

**ΕΚΚΕΝΩΣΗ
ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΙ**

**ΚΑΤΑΦΥΓΗ ΤΟΥ
ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΣΕ
ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΧΩΡΟΥΣ**

Κέρτελης Πλούταρχος
Διευθυντής Ο.Α.Σ.Π.

Ενστικτώδεις κινήσεις

- * Πανικός
- * Κυκλοφοριακή Αναρχία
- * Άγνοια των ασφαλών χώρων
διαδρομών πρόσβασης
καταλληλότερου χρόνου
παραμονής στους Χ.Κ. και
του επόμενου προορισμού



Είδος ελεύθερων χώρων

- * Πλατείες και κενά οικόπεδα
- * Περιοχές αστικού πρασίνου (πάρκα, παιδικές χαρές κ.α.)
- * Ανοικτές αθλητικές εγκαταστάσεις





- * Προαύλια εκκλησιών
- * Ασκεπείς χώροι κοινοchr. και κοινωφελών εγκαταστάσεων
- * Περιοχές περιαστικού πρασίνου



Βασικές Αρχές

- * Οι συνοικίες να διαθέτουν χώρους σε απόσταση πεζού μέσω διαδρομών για το σύνολο των κατοίκων τους





Η διαθέσιμη χωρητικότητα:

- * αστικών χώρων με βάση το πλήθος των ατόμων
- * περιαστικών χώρων με βάση τη δυναμικότητά τους σε ΙΧ



- * Επιλογή Χ.Κ. διπλανού Δήμου εφόσον βρίσκεται σε κοντινότερη απόσταση
- * Επιλογή πιο απομακρυσμένων Χ.Κ. σε περίπτωση ανεπάρκειας κοντινών Χ.Κ.



- * Υπαρξη διαγραμμάτων ρύθμισης της κυκλοφορίας εκκένωσης
- * Υπαρξη διαγραμμάτων πρόσβασης συνεργείων επέμβασης



Σαφής διαχωρισμός τους



- * Σημαντικές είναι οι πληροφορίες
καθοδήγησης προς τους Χ.Κ. που
εκπέμπονται τις πρώτες κρίσιμες ώρες
από **MME**



Η θέση των Χώρων



- * Εσωτερικά (πεζοί και χωρίς αυτοκίνητο)
- * Περιφερειακά, εκτός του αστικού ιστού με τα πόδια ή με αυτοκίνητο λίγες ώρες, μετά τις δονήσεις
Χρήση και από επιβαίνοντες σε αυτοκίνητα

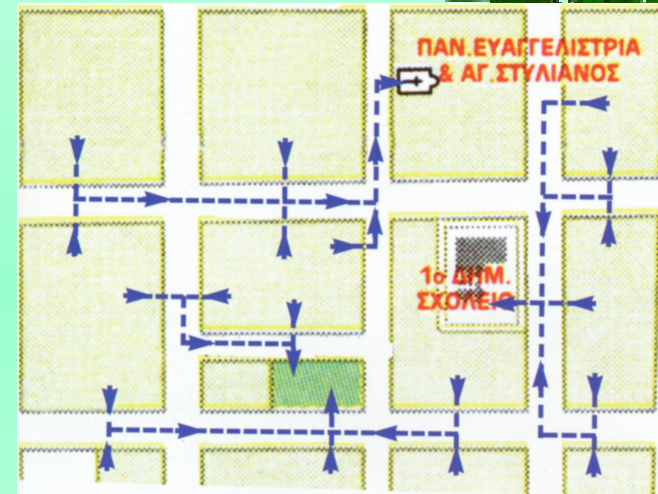
Ιδιαιτερότητα

- * Τον χειμώνα (κρύο, βροχή, κ.α.)
- * Την Νύχτα



Κριτήρια επιλογής Χ.Κ.

- * Εναλλακτικές δυνατότητες μη μονοσήμαντες λύσεις
- * Εφαρμόσιμες λύσεις
- * Δοκιμασμένες λύσεις στην κρίσιμη ώρα
- * Max αριθμός και έκταση ανοικτών χώρων
- * Εμπλεκόμενα ΣΕΑ (οικογενειών, εργασιακών χώρων, φορέων εκτάκτου ανάγκης, ...)





- * Η πεζή προσέγγιση (250-300 μ.) των Χ.Κ. είναι κατά προτεραιότητα επιθυμητή (5' – 6' γρήγορο βήδισμα)
- * Η χρήση του αυτοκινήτου δεν ενδείκνυται



**α) Απαιτούμενη δυναμικότητα σε
σχέση με την διαθέσιμη**

ι) εντός του αστικού ιστού

- * Αναλογία $2 \text{ m}^2/\text{άτομο}$
- * Αυτοψίες και εντοπισμός των «ενεργών» επιφανειών



- * Αποκλεισμός επιφανειών που δεν τηρούν τις αποστάσεις ασφαλείας
- * Αποκλεισμός επιφανειών για στάθμευση



- * Υπολογισμός με βάση την πληθυσμιακή πυκνότητα της περιοχής
- * Οριοθέτηση των ενοτήτων όχι με πολεοδομικά κριτήρια (να μην διασχίζεται από φυσικά ή τεχνητά εμπόδια)
- * Πρόβλεψη για στάθμευση στις νησίδες, πολλές εναλλακτικές οδικές διέξοδοι κλπ



Κρίσιμης σημασίας το καθεστώς πρόσβασης στο χώρο



- * Αδυναμία ελεύθερης και άμεσης πρόσβασης τις κρίσιμες ώρες
- * Λόγω της καταλληλότητας των χώρων για άλλες ευαίσθητες ομάδες (προαύλια σχολείων για μαθητές κ.α.)



Ιδιοκτησιακό καθεστώς

Κατά προτίμηση Δημόσιοι χώροι ή
χώροι ελεγχόμενοι από Δημόσιους
φορείς (πχ Γήπεδα,...)



Χώρος Στάθμευσης Super Market



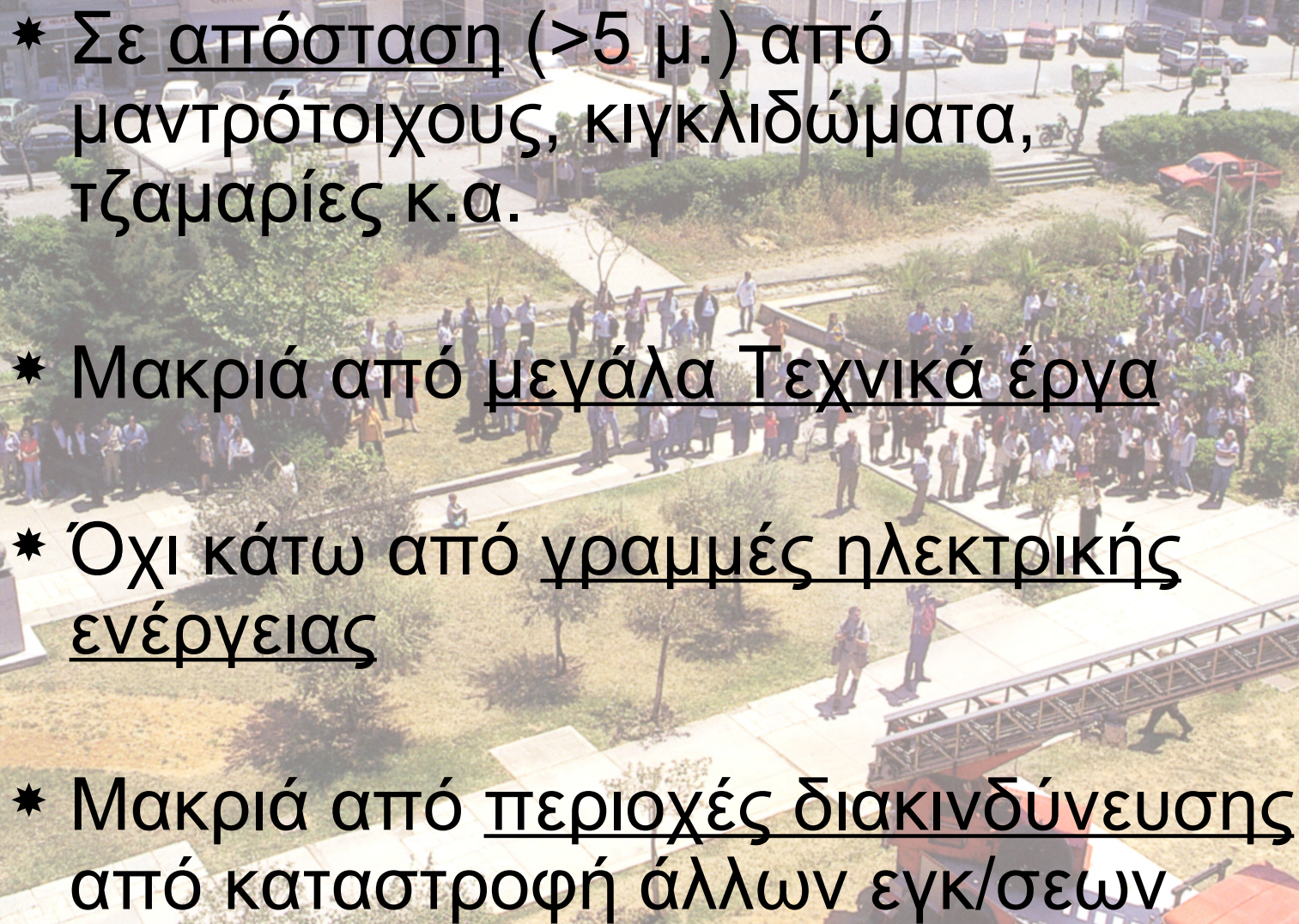
Γήπεδο

Αποκλεισμός Χ.Κ.

- * Τυχόν συνθήκες διακινδύνευσης των χώρων και διαδρομών προσέγγισης
- * Τυχόν περιοριστικό καθεστώς χρήσης και φύλαξής τους
(ιδιοκτησιακό καθεστώς, έλλειψη στοιχειωδών υποδομών κ.α.)

Προδιαγραφές ασφάλειας Χ.Κ.

- * Μακριά από γεωλογικά επικίνδυνα εδάφη, όχι πάνω σε αναχώματα, όχι πάνω σε υπόγειες στοές κλπ
- * Υψομετρική θέση των Χ. Κ. σε παράκτιες περιοχές
- * Απόσταση από περιβάλλουσες οικοδομές (=1/2 του ύψους τους)

- 
- An aerial photograph of a public square or park area. In the foreground, a red fire truck is parked on a paved area, with its long metal ladder extended across the grass. A large crowd of people is gathered in the square, some standing in lines. In the background, there are multi-story buildings, a parking lot with several cars, and a street. The text is overlaid on the image in a bold, black font with asterisks.
- * Σε απόσταση (>5 μ.) από μαντρότοιχους, κιγκλιδώματα, τζαμαρίες κ.α.
 - * Μακριά από μεγάλα Τεχνικά έργα
 - * Όχι κάτω από γραμμές ηλεκτρικής ενέργειας
 - * Μακριά από περιοχές διακινδύνευσης από καταστροφή άλλων εγκ/σεων

Υποδομή και εξοπλισμός

- * Ηλεκτροφωτισμό
(γεννήτρια, φορητές λάμπες θυέλλης)
- * Υδροδότηση (1 κρουνός /50 άτομα)
Απαιτ. Ποσότη. νερού: 3 lt/άτομο ημερησίως
(Υδροφόρα οχήματα, μεταφορά εμφιαλωμένου νερού)
- * Χώρους Υγιεινής (1WC/ 40 άτομα)
Σύνδεση με το αποχετευτικό δίκτυο της πόλης



Οι συνθήκες υγιεινής έχουν μεγάλη σημασία.



Διανομή νερού σε σεισμόπληκτους



- * Μικρή αποθήκη στέγασης υλικών
- * Κάδους αποκομιδής απορριμμάτων
- * Σηματοδότηση των χώρων και των διαδρομών εκκένωσης



- * Πρόσθετους χώρους για στάθμευση
στους περιαστικούς χώρους
(γύρω ή μέσα στους Χ.Κ.)
Αναγκαίοι σε περίπτωση βροχής



Extra ανάγκες στους Χ.Κ.

- * Παροχή πληροφοριών
- * Διανομή τροφίμων και νερού
- * Διανομή ειδών πρώτης ανάγκης



- * Παροχή ιατρικής και ψυχολογικής στήριξης
- * Φύλαξη προστατευόμενων αντικειμένων
- * Εκτόνωση της ψυχολ. πίεσης
μέσω παιδ. Χαρών, καλλιτεχνικών
δραστηριοτήτων ...



Επιλογή Αυτοκινήτου

- * Για απομακρυσμένους και εκτεταμένους ελεύθερους χώρους
- * Για ευαίσθητες και δυσκίνητες ομάδες
- * Για δυσμενείς καιρικές συνθήκες



Προσβασιμότητα – Μέσα προσέγγισης

- * Πεζοδρομικό δίκτυο προσέγγισης
(250-350 μ.) εντός του αστικού ιστού





- * Σύνδεση των υπό επιλογή χώρων με το δίκτυο αυτό αλλά και με οδούς για πρόσβαση οχημάτων Έκτακτης Ανάγκης
- * Εναλλακτικές οδικές διαδρομές εκκένωσης



Προδιαγραφές ασφαλείας του Πεζοδρομικού δικτύου

- * Παρουσία πρασιάς παράπλευρα και κατά μήκος ίσης με το $\frac{1}{2}$ ή έστω το $\frac{1}{3}$ του ύψους των αντίστοιχων οικοδομών ή δεντροστοιχίας
- * Απουσία διασταυρώσεων με φυσικά ή άλλα εμπόδια καθώς και ανισόπεδων διαβάσεων
- * Απουσία στοιχείων επιρρεπών σε εκρήξεις και πυρκαγιές



Το οδικό δίκτυο εκκένωσης:

- * όχι ανισόπεδα τμήματα
- * Μη διασταύρωση με φυσικά ή τεχνητά εμπόδια
- * Μη επικινδυνότητα από παλιρροϊκά κύματα
- * Να μην περνά από εγκ/σεις και χρήσεις επιρρεπείς σε εκρήξεις και πυρκαγιές
- * Να μην περνά από εγκ/σεις κρίσιμες σε έκτακτες ανάγκες (νοσοκομεία κλπ)

Ζητούμενο: Πολλαπλές έξοδοι από το κέντρο προς τους περιφερειακούς ελεύθερους χώρους



- * Μακριά από εγκ/σεις Έκτ. Ανάγκης και θέσεις υπερσυγκέντρωσης πληθυσμού και δραστηριοτήτων
- * Απουσία μαντρότοιχων, τζαμαριών και στύλων ΔΕΗ



Πλαίσιο λειτουργίας

- * Ακραίες συνθήκες : μπλοκάρισμα οδικών αξόνων και διαδρόμων διαφυγής λόγω ερειπίων, λόγω απαγόρευσης, λόγω καιρικών συνθηκών κλπ



* Συμπεριφορές, αντιδράσεις, χρήση ΙΧ
ανεξάρτητα από την οποιαδήποτε
ενημέρωση ... (συνήθως)



Στο εμπορικό κέντρο της Καλαμάτας
κατά το σεζόν του 1986



Έξω από το Super Market



Αρμόδιοι για εντοπισμό, σηματοδότηση, εξοπλισμό και υποδομές των Χ.Κ.

- * Πολεοδομικές και Τεχνικές Υπηρεσίες
(Δήμων - Περιφερειακών Ενοτήτων)

Συμπλήρωση :
Μητρώου
Ελεύθερων Χώρων



Τυπική Καρτέλα Ελεύθερων Χώρων

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΩΡΟΥ		ΣΗΜΕΡΙΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΩΡΟΥ	
1. Κωδικός	<input type="text"/>	5. Ιδιοκτησιακό καθεστώς και φορέας διαχείρισης	
2. Όνομα	<input type="text"/>	6. Συνολικό εμβαδόν και «ενεργή επιφάνεια»	
3. Θέση	<input type="text"/>	7. Χρήση	
4. Αριθμός Τοπογ/κού Διαγρ/τος	<input type="text"/>	8. Διαθέσιμα δίκτυα κοινής ωφέλειας	
		9. Άλλες υποδομές και εξυπηρετήσεις (στάθμευση, χώροι υγιεινής κ.λπ.)	

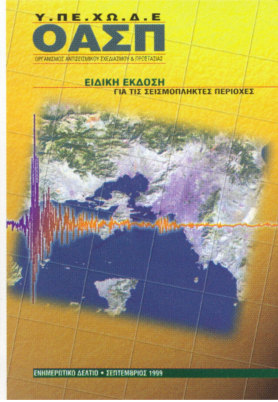
ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΚΑΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΜΕΤΑΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	
A. Ως χώρου καταφυγής	
A.1 Διαθέσιμη δυναμικότητα
A.2 Αναγκαία έργα και παρεμβάσεις
B. Ως χώρου προσωρινής στέγασης	
B.1 Διαθέσιμη δυναμικότητα
B.2 Αναγκαία έργα και παρεμβάσεις



Υπηρεσίες που θα ενημερωθούν και θα αναλάβουν συμπληρωματικά Έργα

- * Επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας
(ηλεκτροδότηση, ύδρευση, αποχέτευση)
- * Τεχνικές Υπηρεσίες
(Δημοτικές και Περιφερειακής Ενότητας)
- * Υπηρεσίες περιβάλλοντος και αλσών





ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ των ενδιαφερομένων για τους Χ.Κ. και τις διαδρομές τους

- * έντυπα στους Λογαριασμούς νερού ή ηλεκτρικού
- * ειδικά σήματα και ενημερωτικά ταμπλώ και σχεδιαγράμματα
- * ενημερωτικές Ραδιοφωνικές, Τηλεοπτικές Εκπομπές
- * διανομή φυλλαδίων σε παιδικούς Σταθμούς και σχολεία



Ευχαριστώ
για την προσοχή σας

