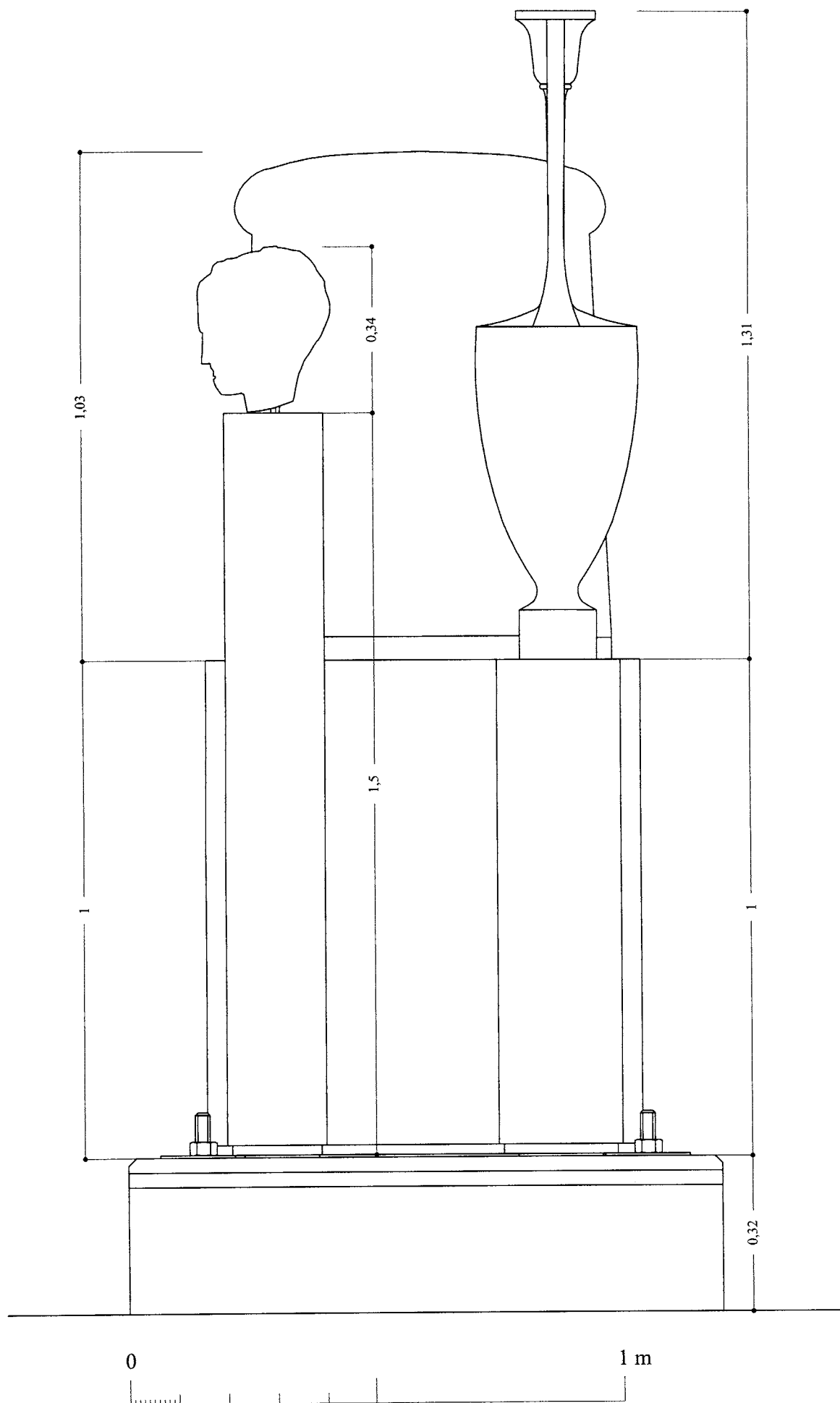
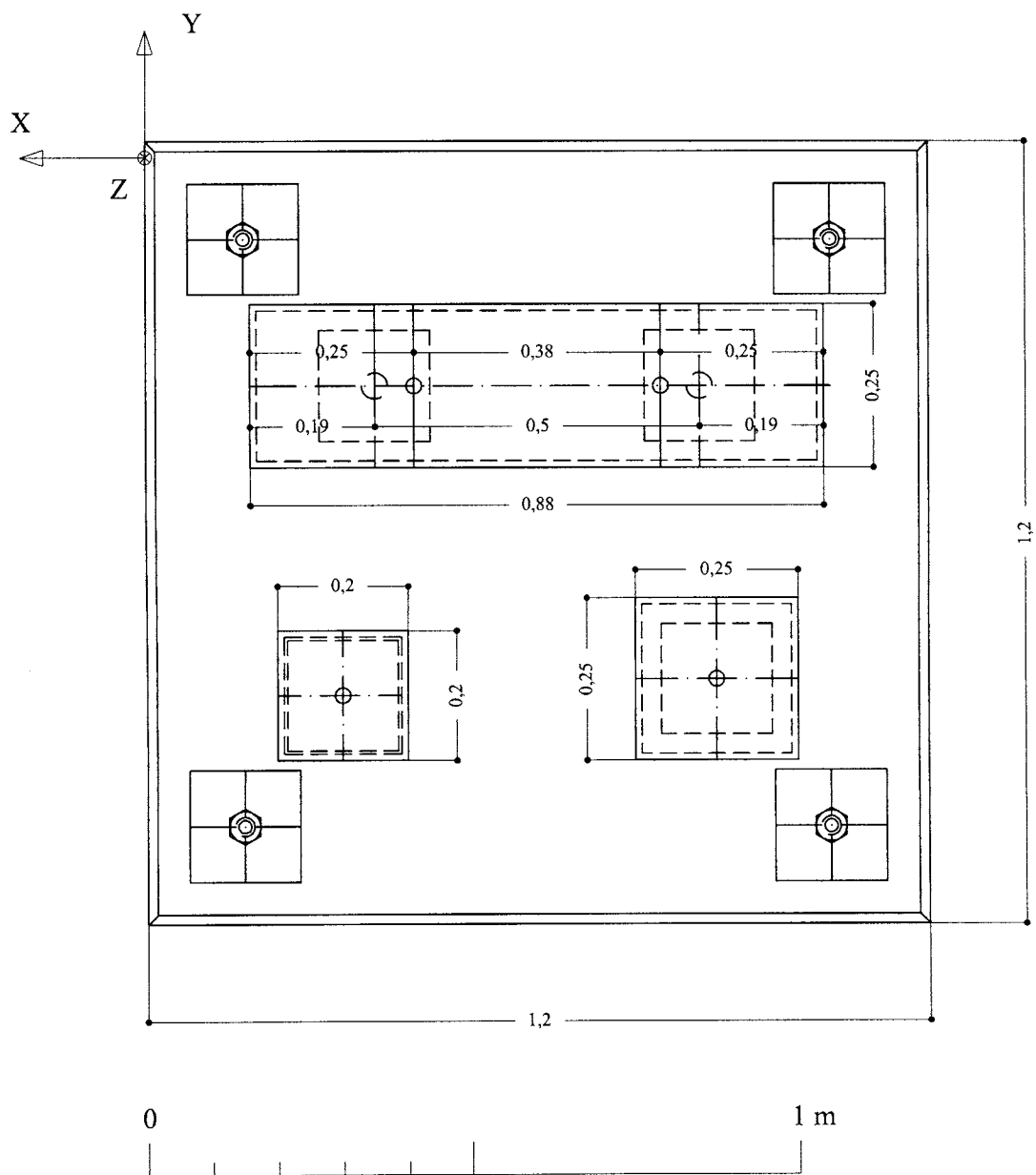


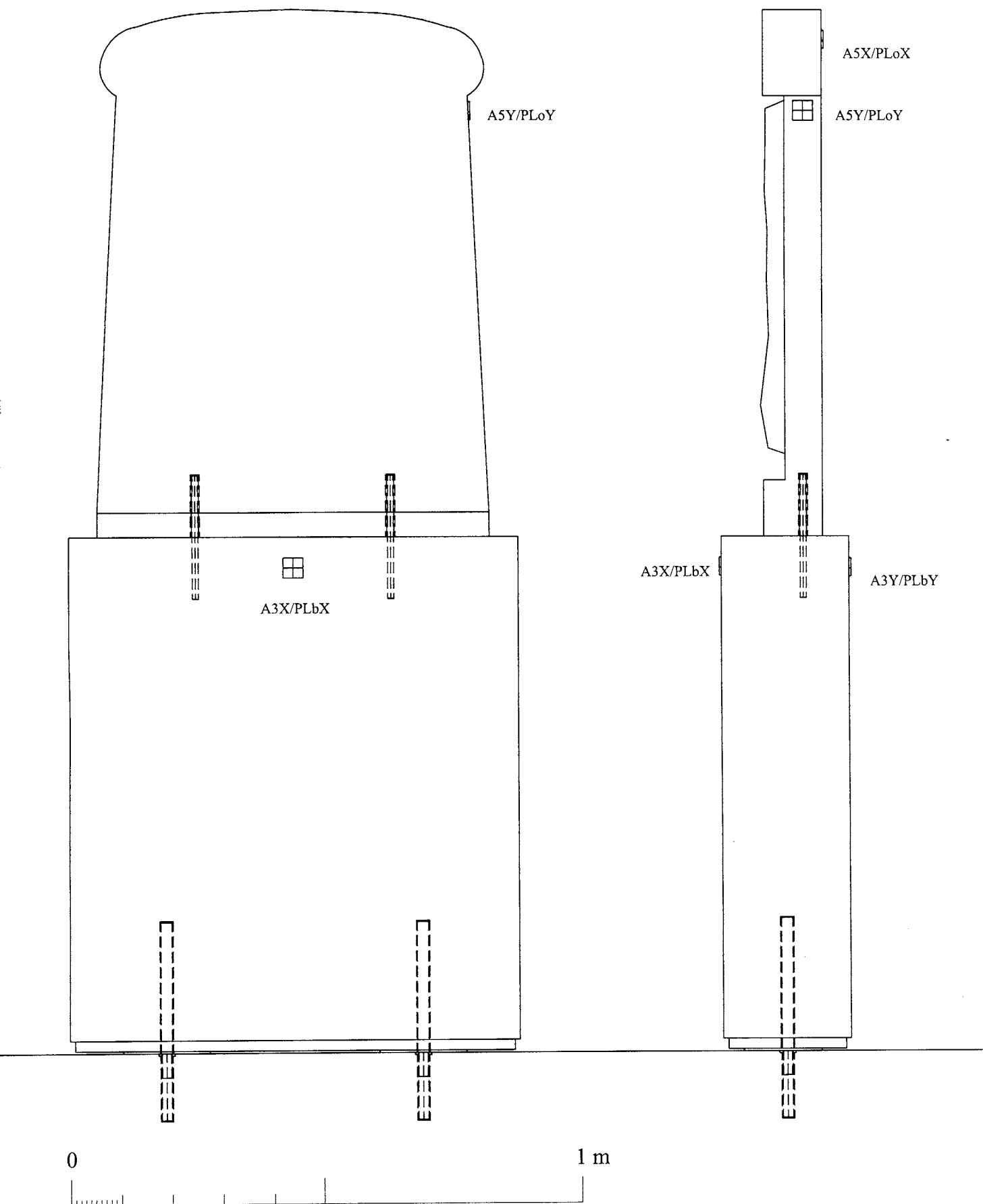
ΣΧΕΔΙΟ 1. ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΟΚΙΜΙΟΥ



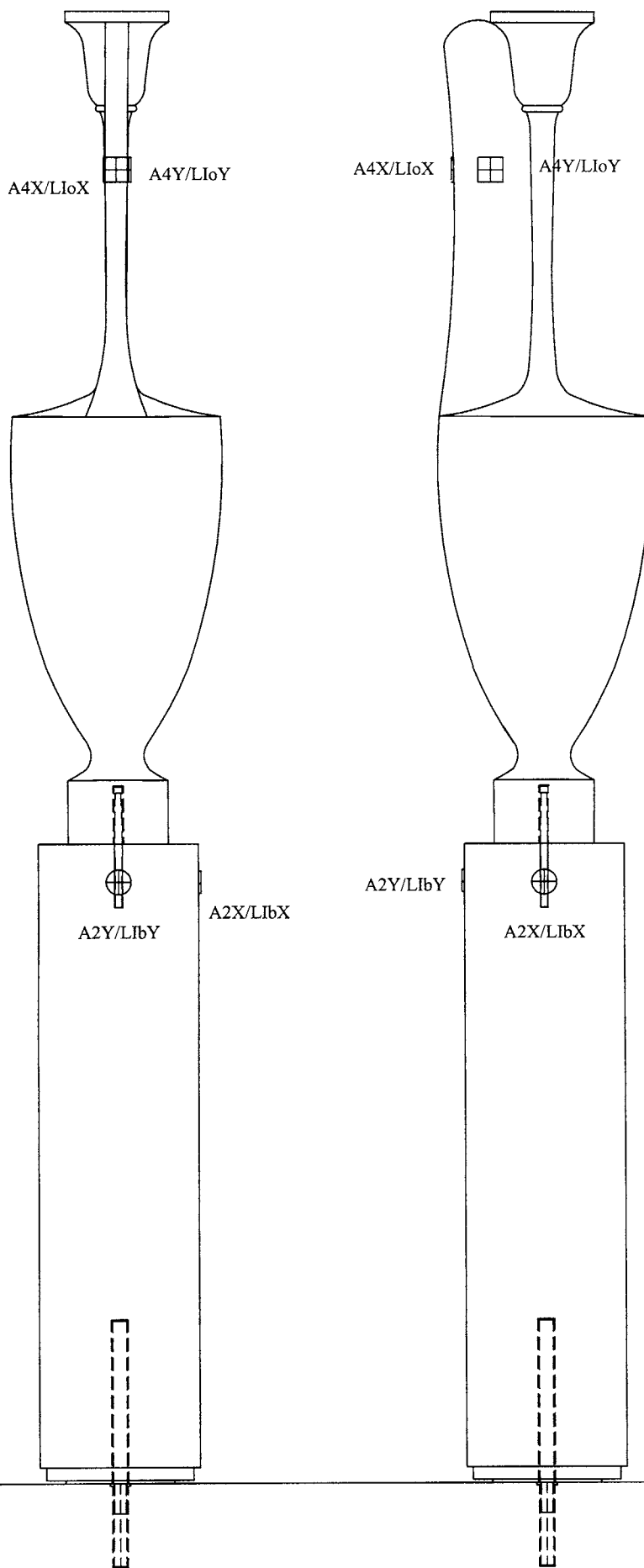
ΣΧΕΔΙΟ 2. ΟΨΗ ΧΖ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ.



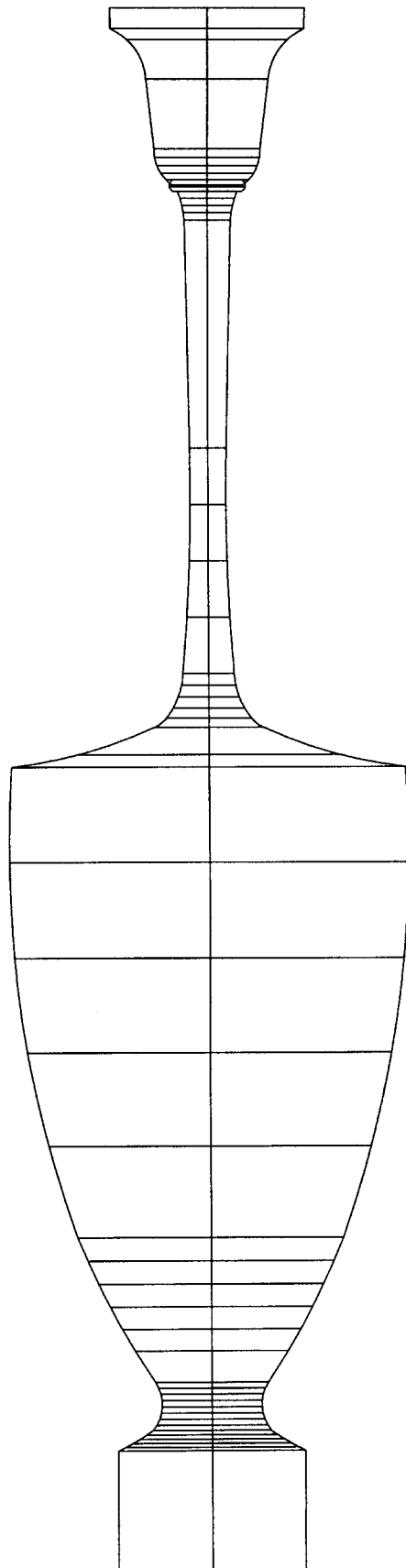
ΣΧΕΔΙΟ 3. ΚΑΤΟΨΗ ΔΟΚΙΜΙΟΥ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ.



ΣΧΕΔΙΟ 4. ΕΠΙΤΥΜΒΙΑ ΠΛΑΚΑ. ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΙΟΜΕΤΡΩΝ.

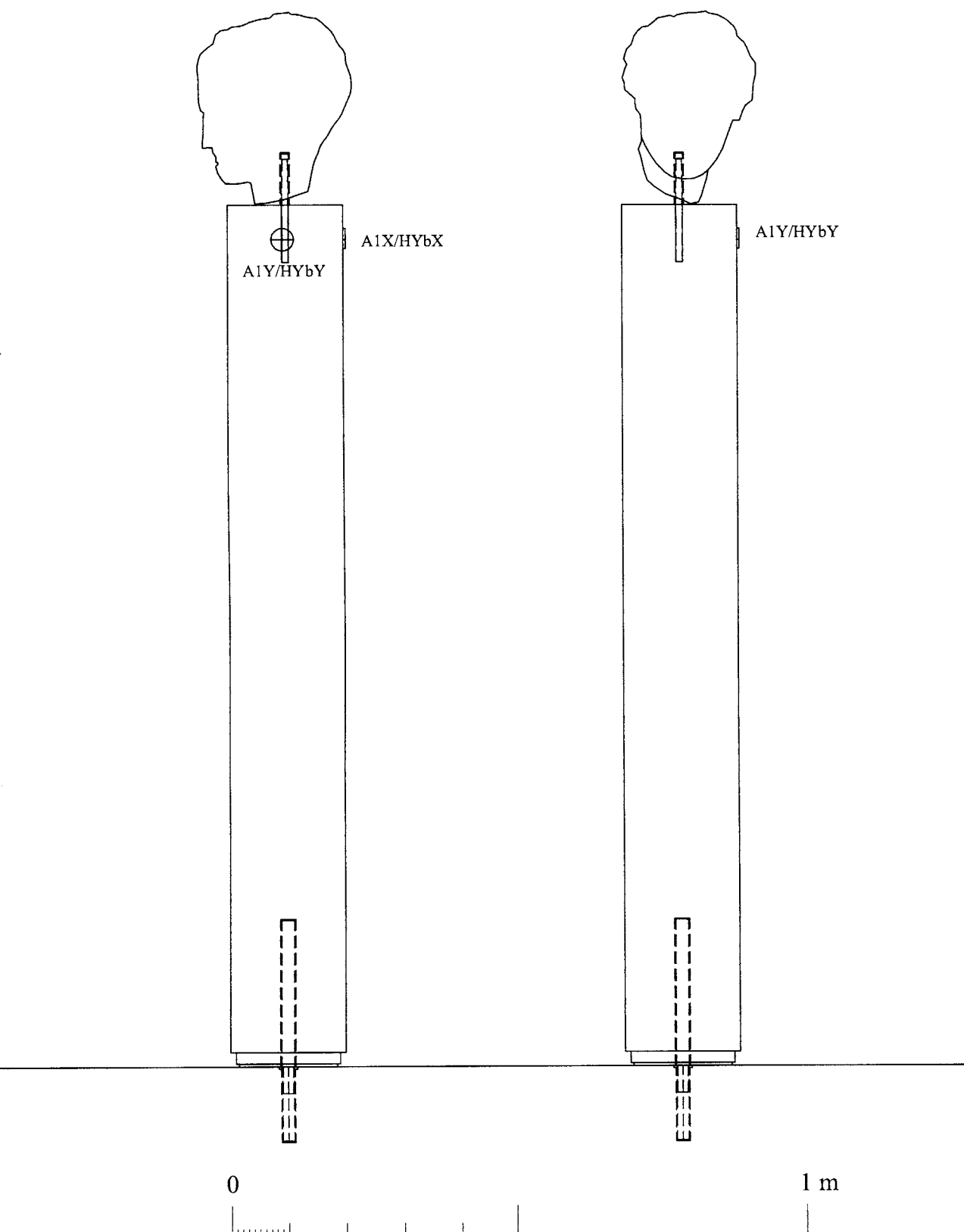


ΣΧΕΔΙΟ 5. ΛΗΚΥΘΟΣ. ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΙΟΜΕΤΡΩΝ.

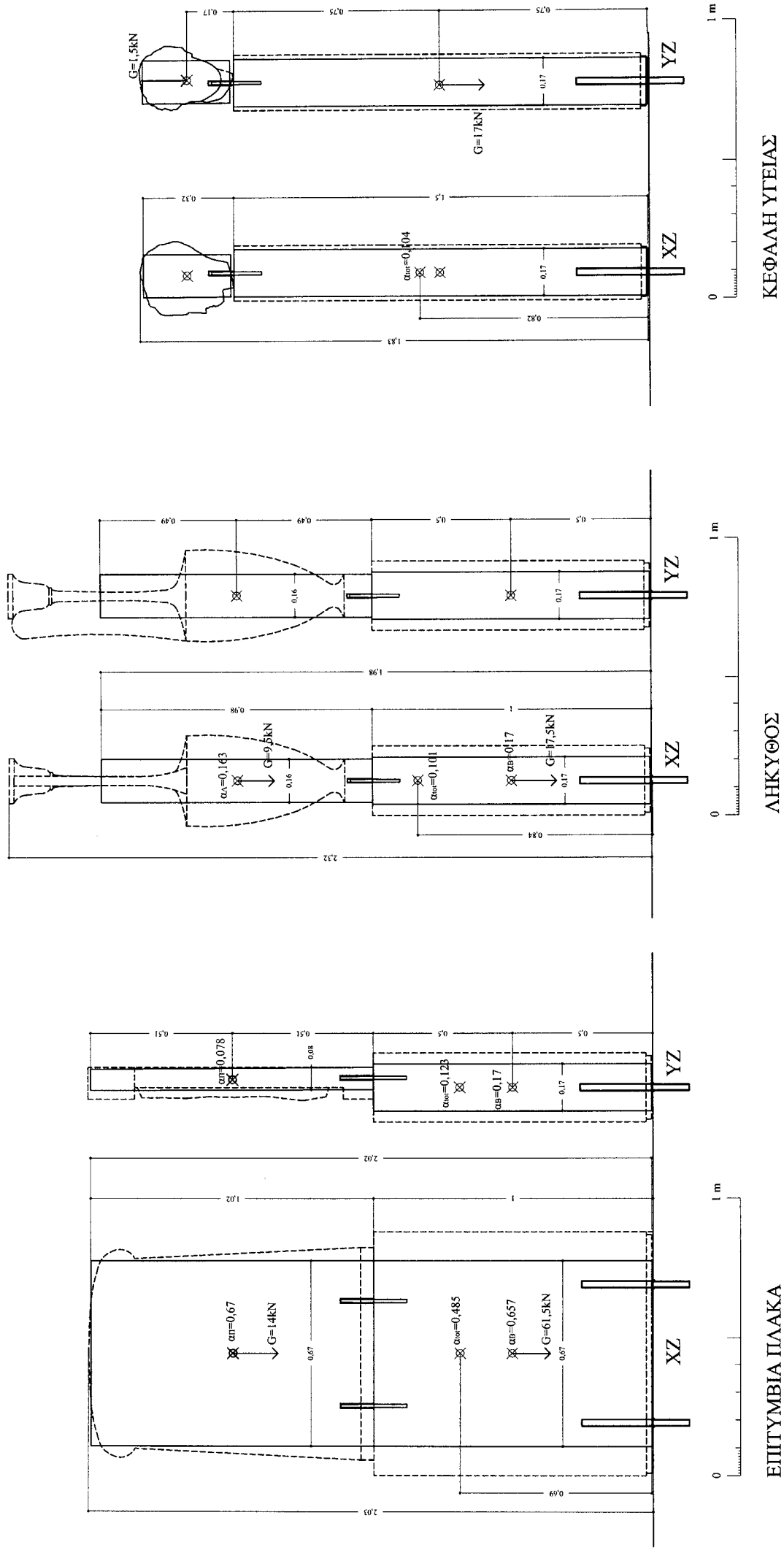


Volume: 0.0369  
 Bounding box: X: -0.1673 -- 0.1673  
 Y: 0.0000 -- 1.3081  
 Z: -0.1673 -- 0.1673  
 Centroid: X: 0.0000  
 Y: 0.4908  
 Z: 0.0000  
 Moments of inertia: X: 0.0110  
 Y: 0.0004  
 Z: 0.0110  
 Products of inertia: XY: 0.0000  
 YZ: 0.0000  
 ZX: 0.0000  
 Radii of gyration: X: 0.5461  
 Y: 0.1013  
 Z: 0.5461  
 Principal moments and X-Y-Z directions about centroid:  
 I: 0.0021 along [1.0000 0.0000 0.0000]  
 J: 0.0004 along [0.0000 1.0000 0.0000]  
 K: 0.0021 along [0.0000 0.0000 1.0000]

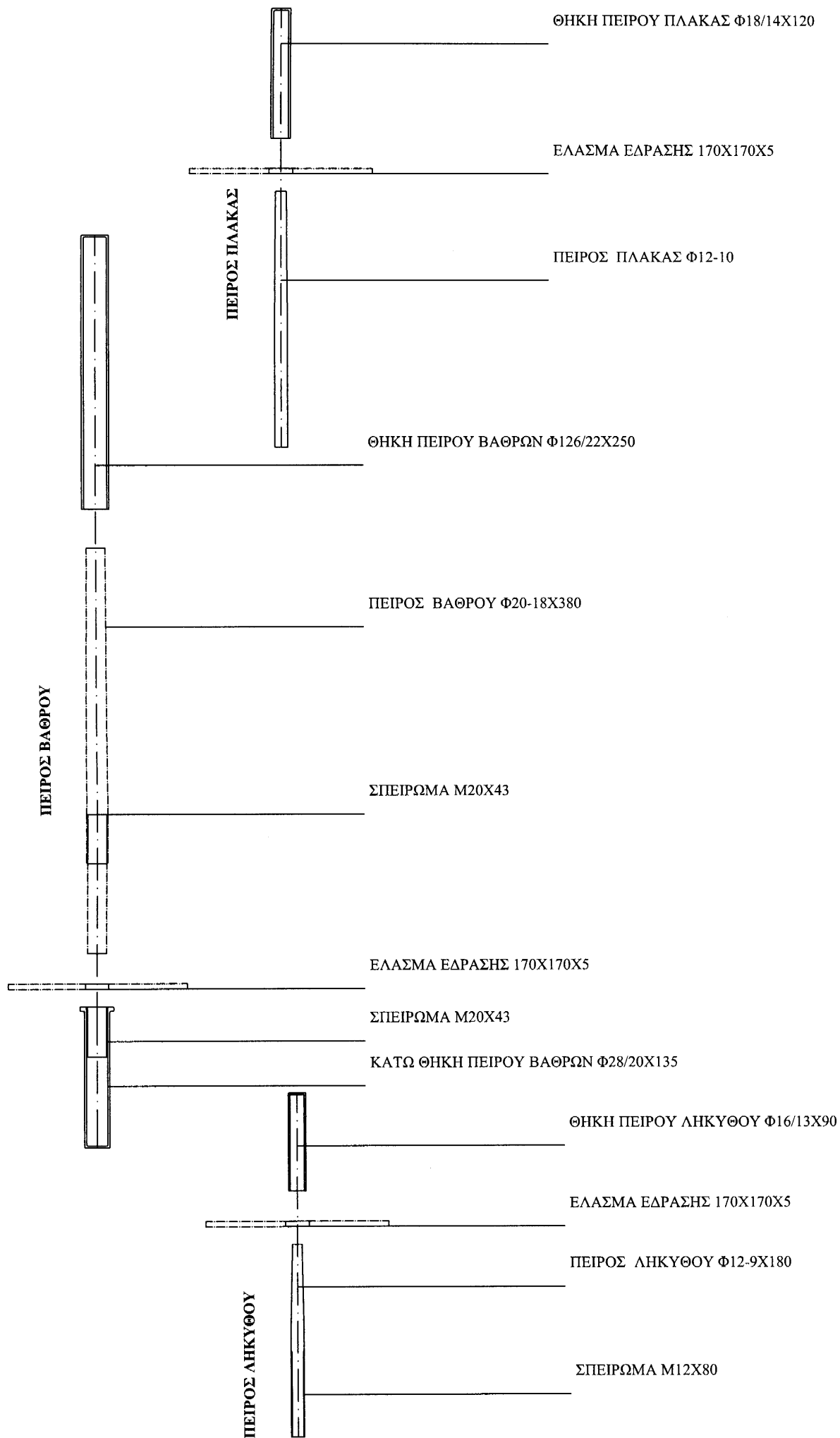
ΣΧΕΔΙΟ 6. ΛΗΚΥΘΟΣ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΕΡΕΟΥ.



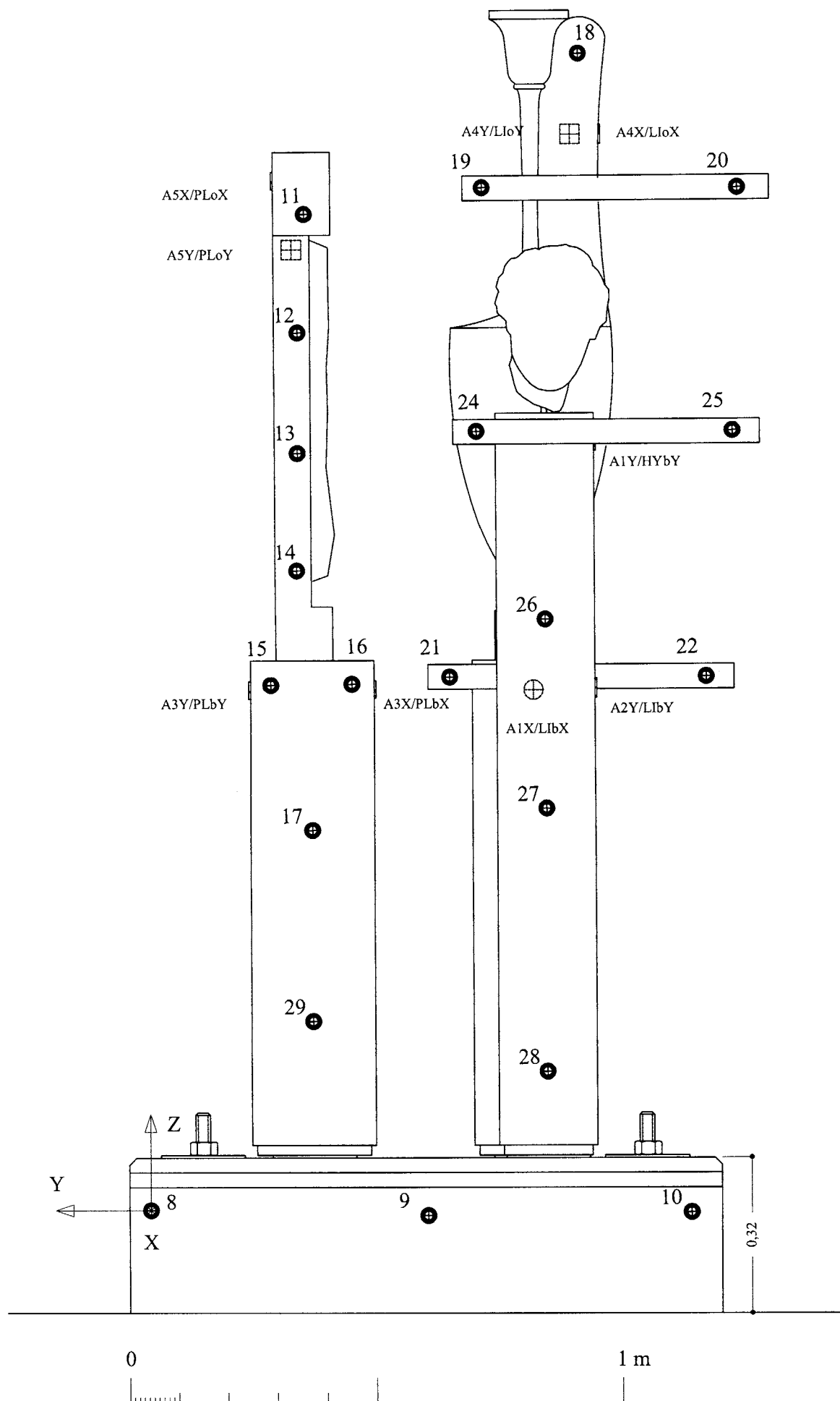
ΣΧΕΔΙΟ 7. ΚΕΦΑΛΗ ΥΓΕΙΑΣ. ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΙΟΜΕΤΡΩΝ.



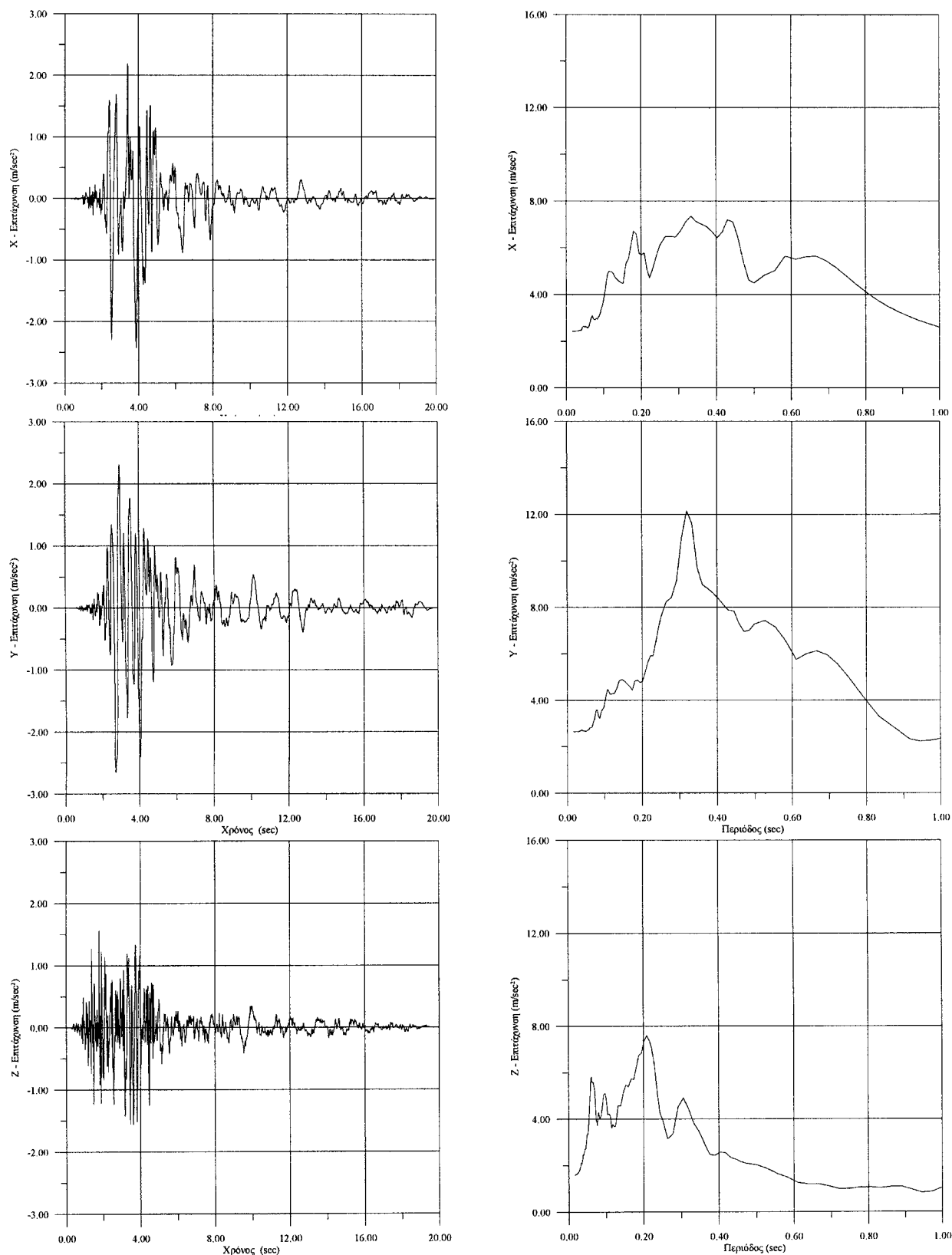
ΣΧΕΔΙΟ 8. ΔΟΚΙΜΙΑ. ΙΔΕΑΤΑ ΠΡΕΣΜΑΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ. ΑΝΑΛΟΓΙΕΣ. ΒΑΡΗ.



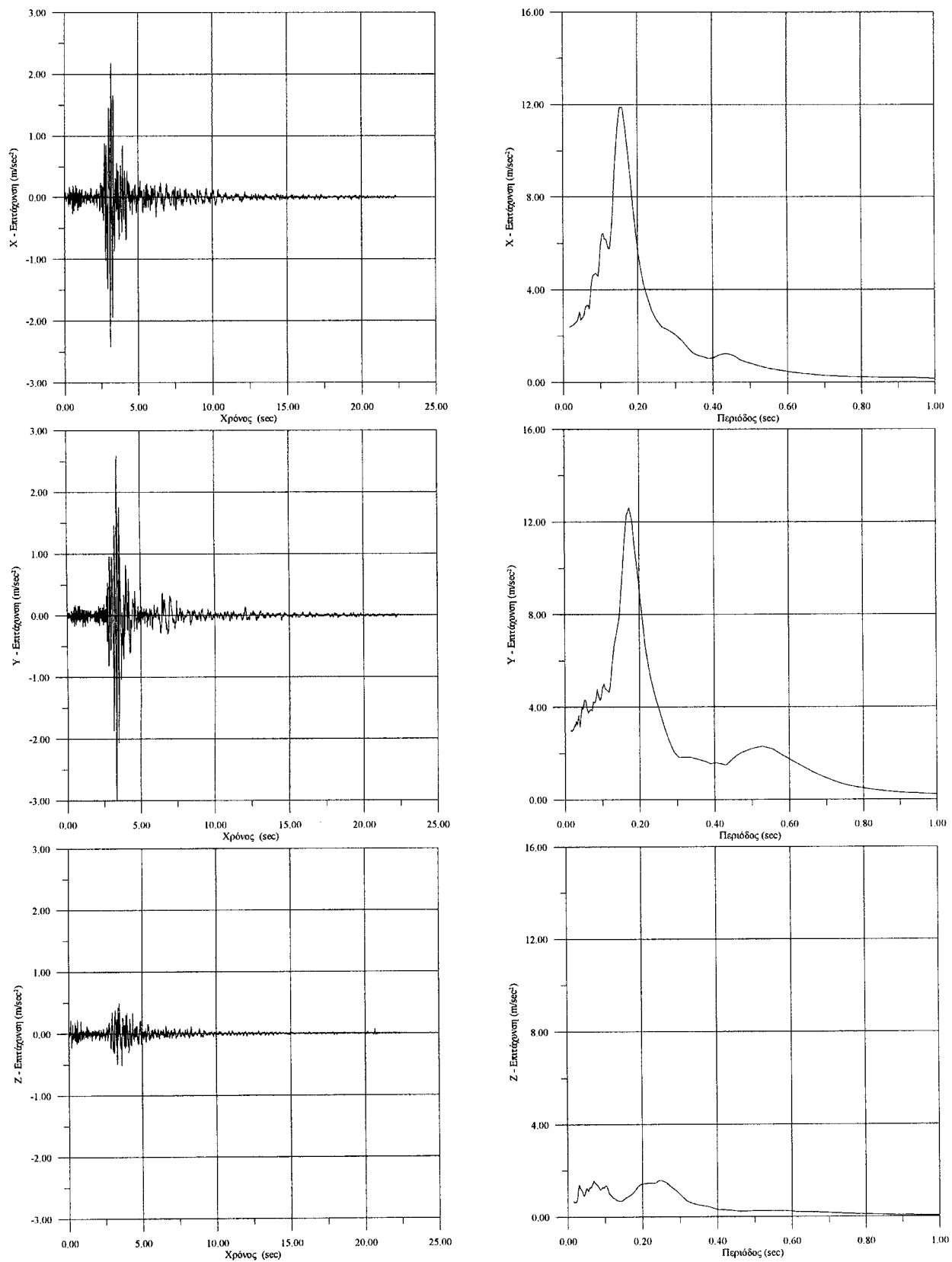
ΣΧΕΔΙΟ 9. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΙΡΩΝ



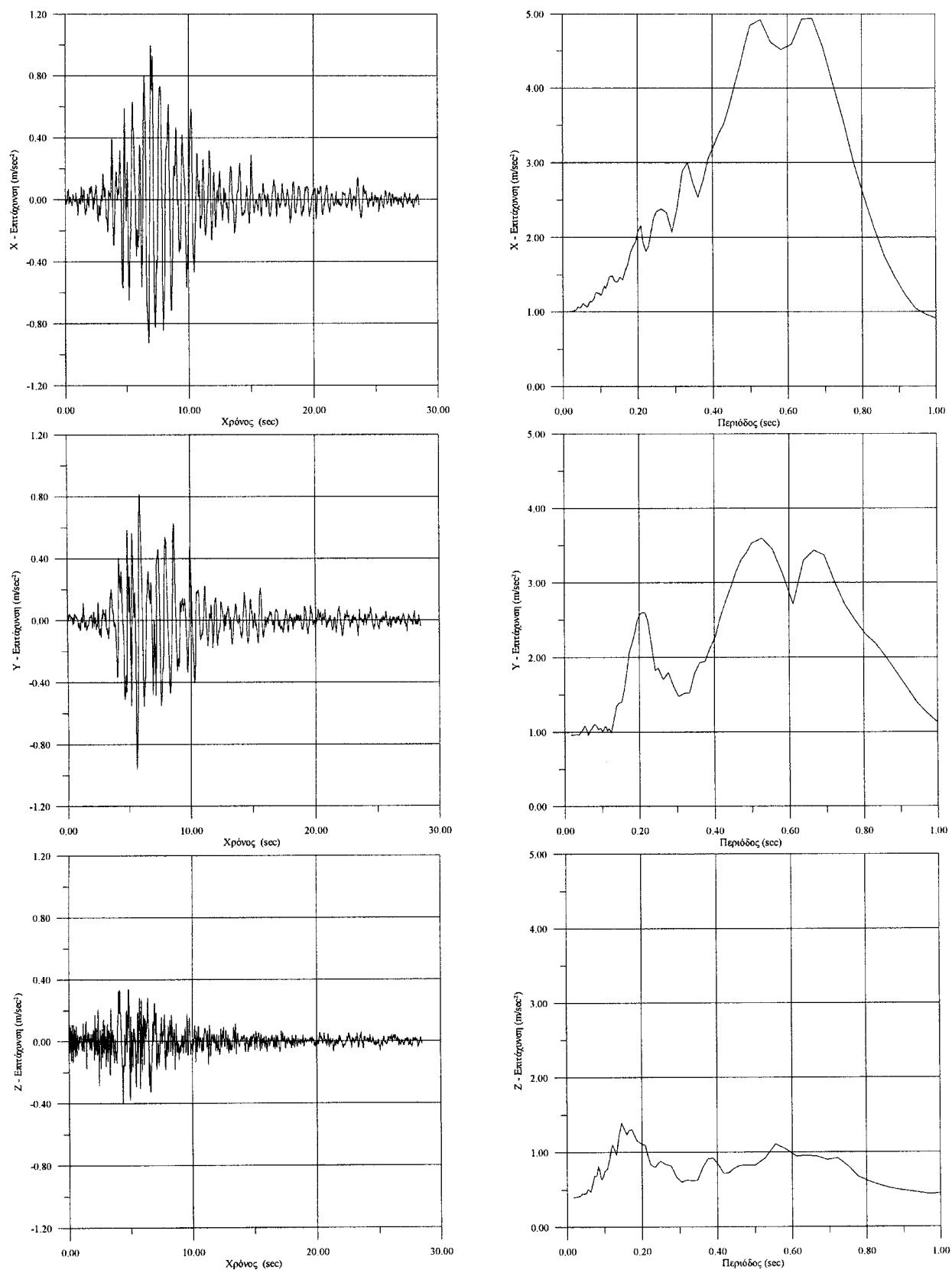
ΣΧΕΔΙΟ 10. ΟΨΗ ΧΖ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ. ΣΗΜΕΙΑ - ΣΤΟΧΟΙ ΦΩΤΟΓΡΑΜΜΕΤΡΙΑΣ.



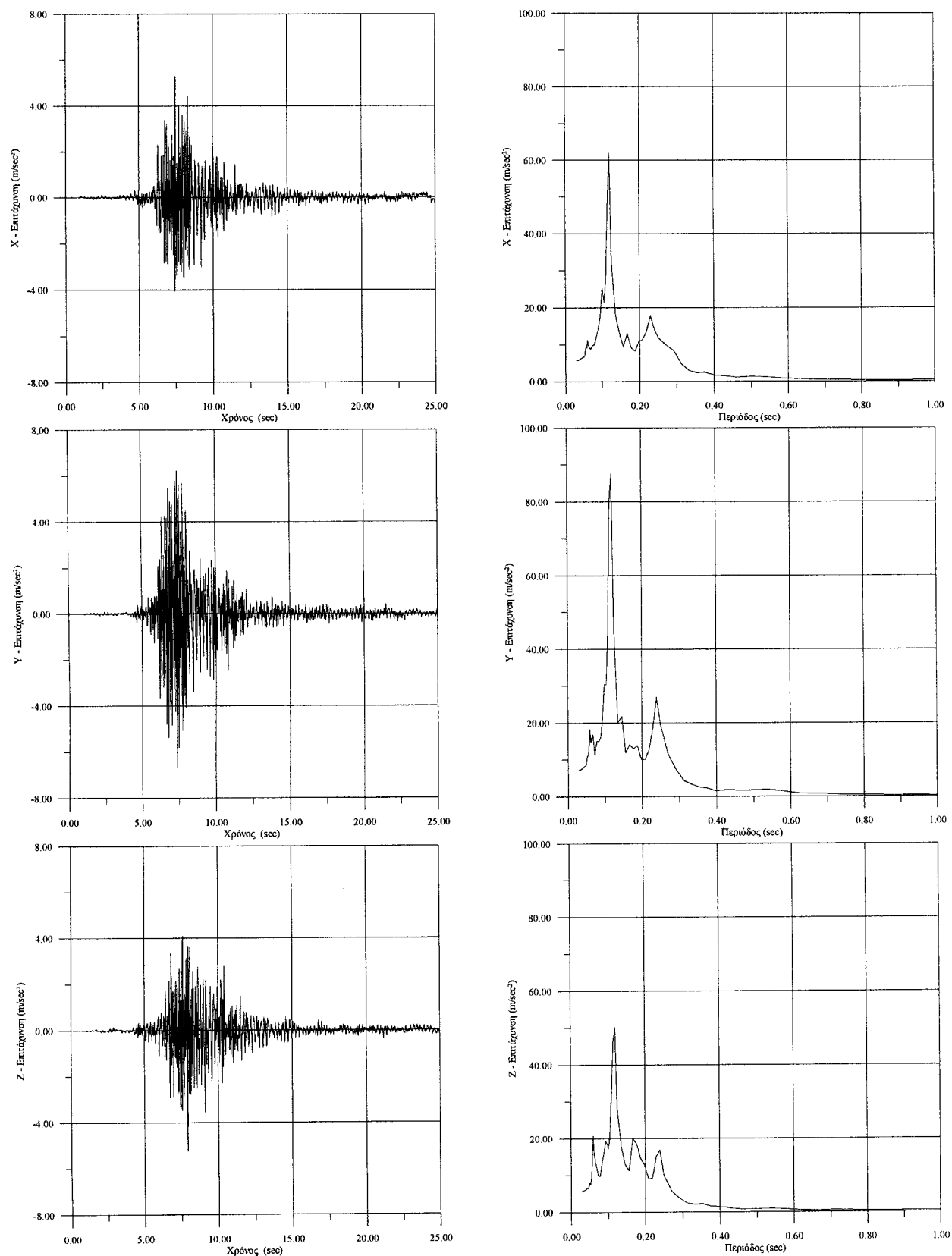
Σχήμα 1. Χρονοϊστορίες επιταχύνσεων σεισμού Καλαμάτας και Φάσματα Απόκρισης.



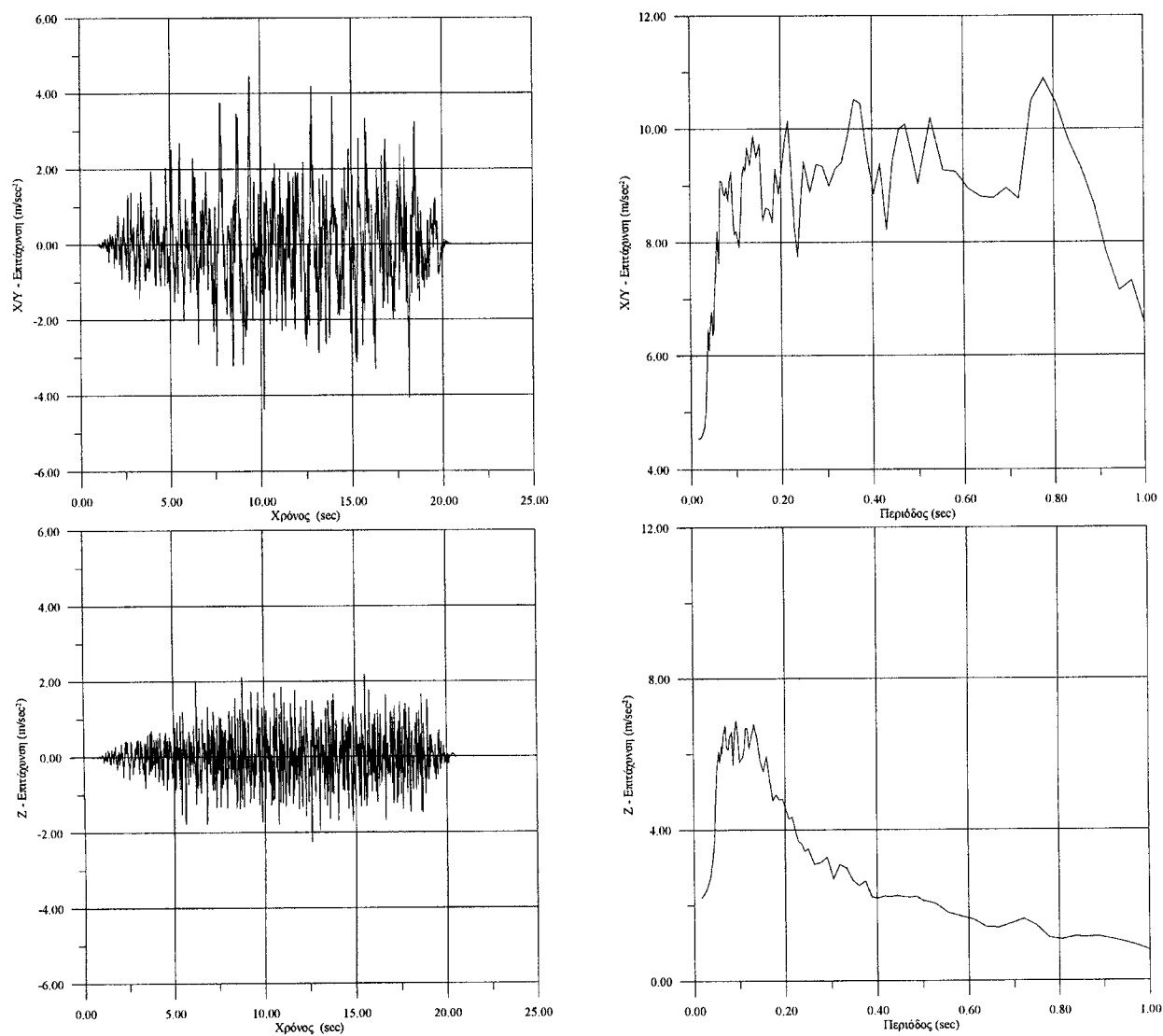
Σχήμα 2. Χρονοϊστορίες επιταχύνσεων σεισμού Αργοστολίου και Φάσματα Απόκρισης.



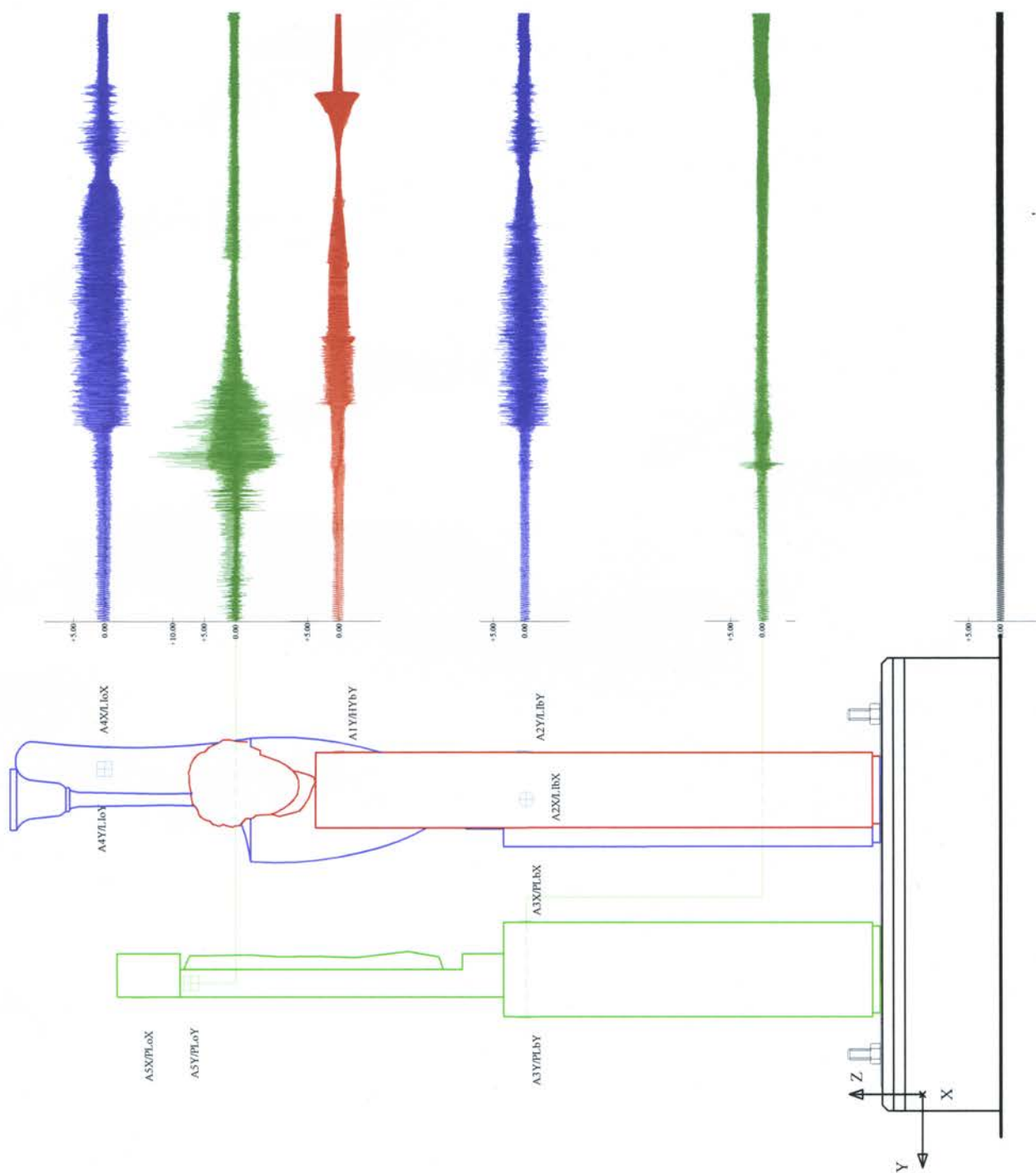
Σχήμα 3. Χρονοϊστορίες επιταχύνσεων σεισμού Έδεσσας και Φάσματα Απόκρισης.



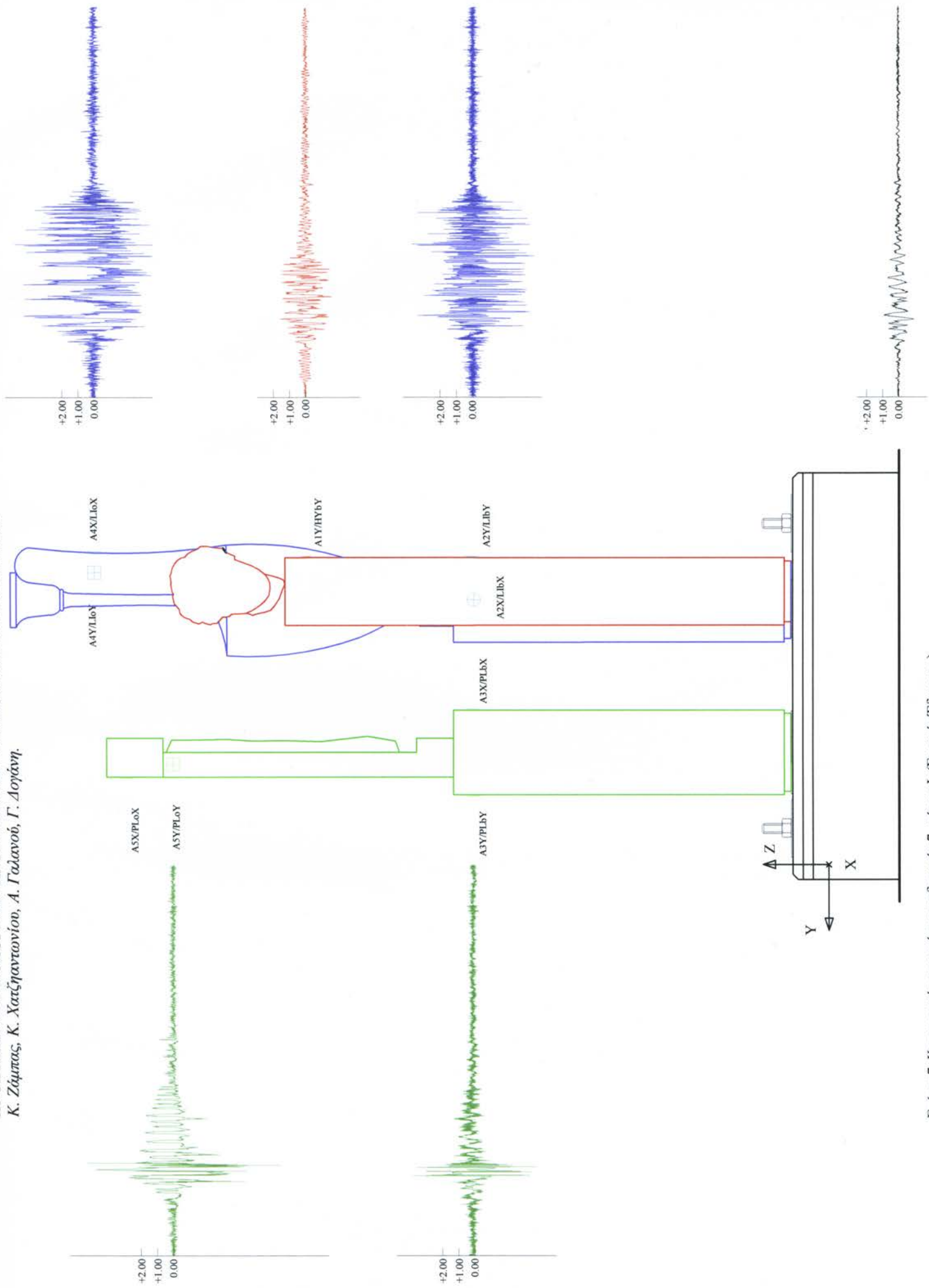
Σχήμα 4. Χρονοϊστορίες επιταχύνσεων τεχνητού σεισμού Αθηνών και Φάσματα Απόκρισης.



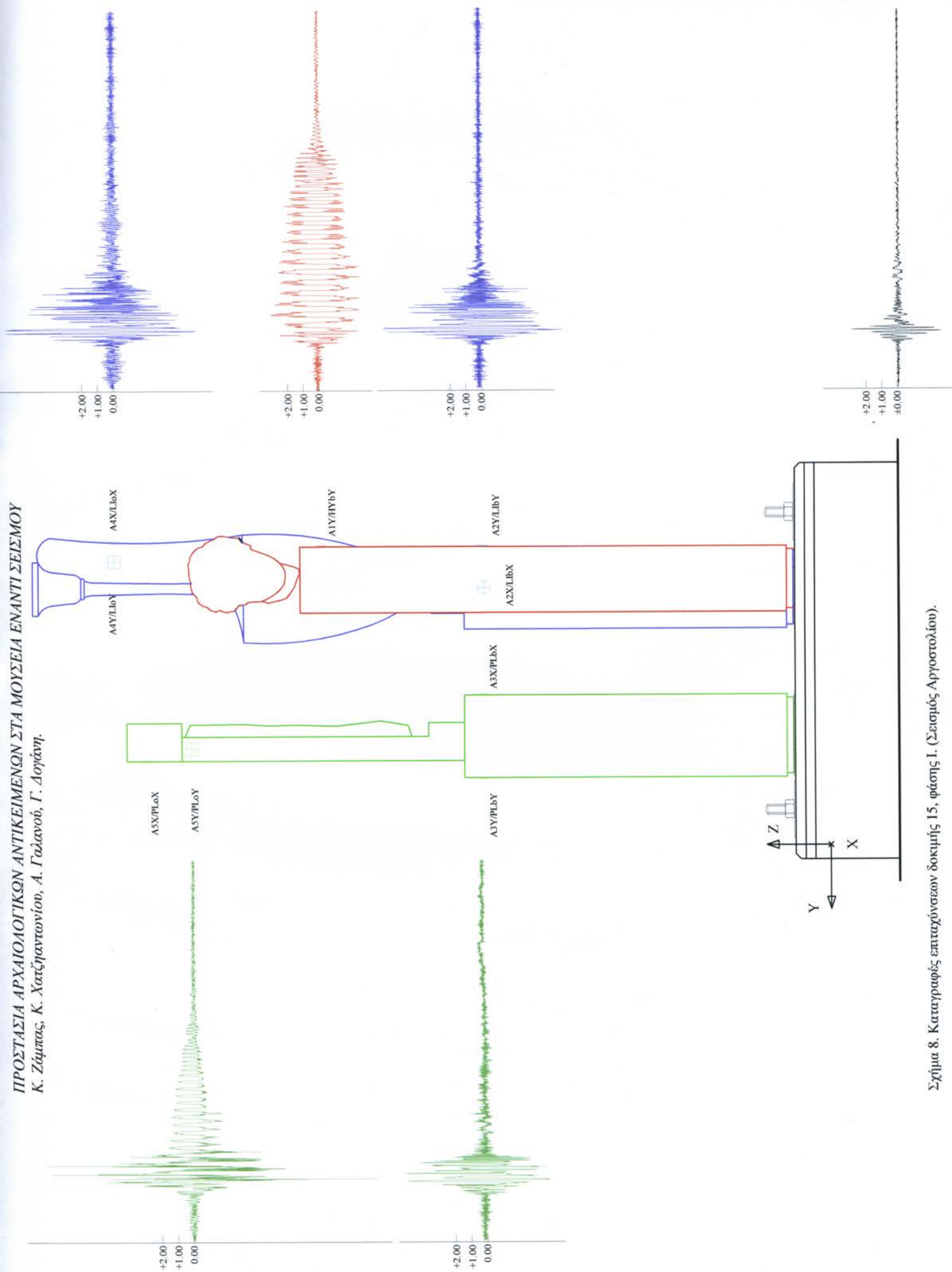
Σχήμα 5. Χρονοϊστορίες επιταχύνσεων τεχνητού σεισμού EC8 και Φάσματα Απόκρισης.



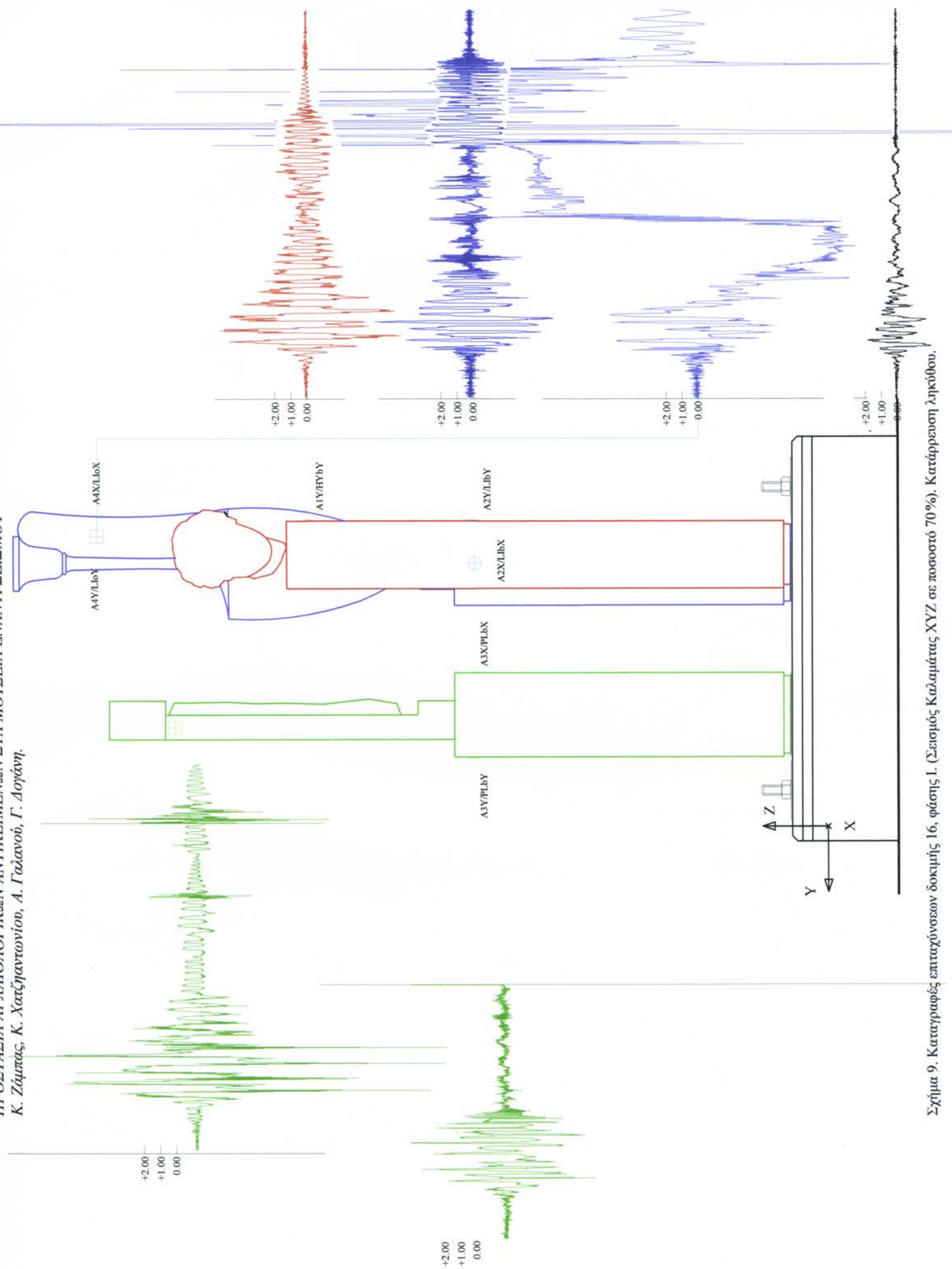
Σχήμα 6. Καταγραφές επιταχύνσεων δοκιμής 1, φάσης 1. (Λογαριθμική Σάρωση Συχνοτήτων 1-16Hz στη διεύθυνση Y με σταθερή επιτάχυνση 0.50 m/sec<sup>2</sup>).



Σχήμα 7. Καταγραφές επιταχύνσεων δοκιμής 7, φάσης Ι. (Σεισμός Έδεσσας).



Σχήμα 8. Καταγραφές επιταχύνσεων δοκιμής 15, φάσης I. (Σεισμός Αργιστολίου).



Σχήμα 9. Καταγραφές επιταχύνσεων δοκιμής 16, φάσης Ι. (Σεισμός Καλαμιάτας ΧΥΖ σε ποσοστό 70 %). Κατάρρευση ληκτύδου.