



**ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ**

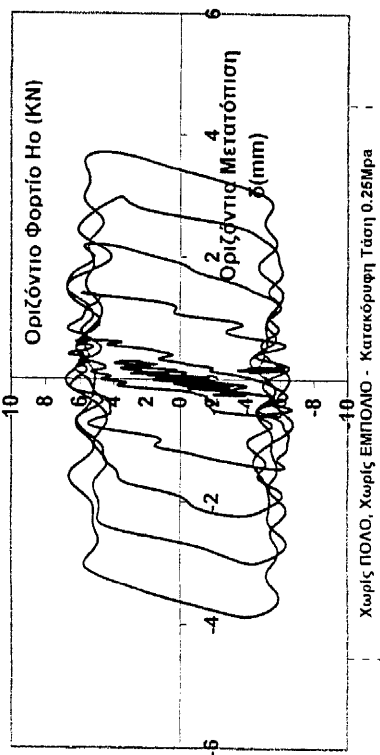
**ΔΥΟ ΧΑΛΥΒΔΙΝΩΝ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ**

**ΧΩΡΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ**

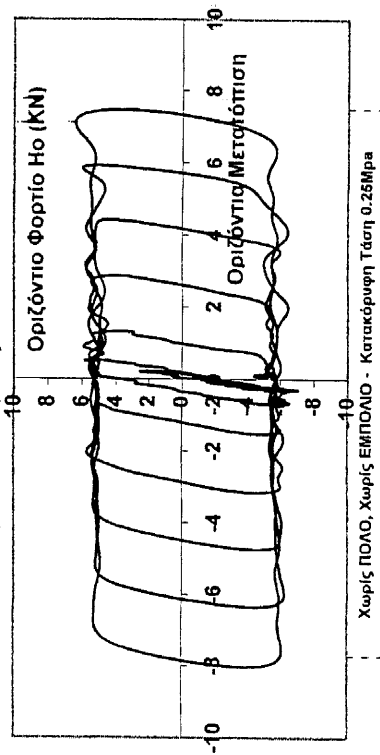
**(χωρίς πόλο ή εμπόλια)**

**ΣΤΟ ΙΣΧΥΡΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗΣ**

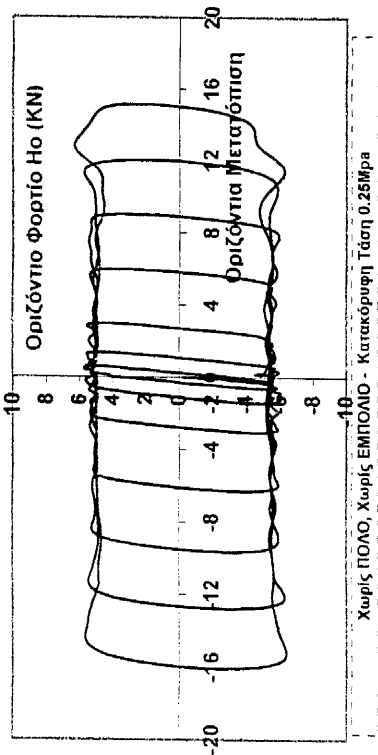
ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ  
Οριζόντιο Φορτίο Αναλαμβανόμενο από ΣΦΟΝΔΥΛΟ



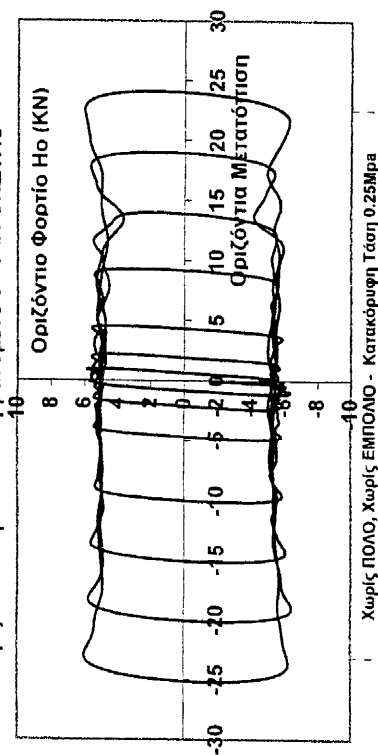
ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ  
Οριζόντιο Φορτίο Αναλαμβανόμενο από ΣΦΟΝΔΥΛΟ



ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ  
Οριζόντιο Φορτίο Αναλαμβανόμενο από ΣΦΟΝΔΥΛΟ



ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΦΟΝΔΥΛΩΝ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΥΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ  
Οριζόντιο Φορτίο Αναλαμβανόμενο από ΣΦΟΝΔΥΛΟ



## ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ-ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ ΓΙΑ ΣΦΟΝΔΥΛΟΥΣ ΜΕ ΧΑΛΥΒΔΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

Χωρίς ΠΟΛΟ & Χωρίς ΕΜΠΟΛΙΟ  
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΤΑΣΗ 0.25MPa

ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΙΖΟΜΕΝΗ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ  
ΓΙΑ  $\delta 2=4\text{mm}$ ,  $\delta 3=8\text{mm}$ ,  $\delta 4=16\text{mm}$ ,  $\delta 5=25\text{mm}$